Instrucciones de cambio de la tarjeta lógica del receptor

INSTALACIÓN

1. Desenchufe el abre-puerta de garaje
2. Con la punta de un destornillador abra las pestañas de los terminales en el tablero posterior y quite los cables (Figura 1).
3. Quite la tapa de luz (consulte el manual de instrucciones) y las lámparas (Figura 2).
4. Quite los dos tornillos **(a)** ubicados en la esquina superior interna a izquierda y derecha (Figura 2).
5. Quite la tapa suavemente tirando hacia adelante para que se separen las pestañas metálicas **(b)** en la parte superior trasera del chasis (Figura 3).
6. Tire de la oreja de plástico **(c)** ubicada a un lado del panel posterior para desengancharla de traba en la parte superior trasera del chasis (Figura 3). Repita el procedimiento con la oreja opuesta. El panel con la tarjeta lógica caerá, aún unido al arnés de cables **(d)**.
7. Desenchufe el arnés de cables de la tarjeta lógica. Puede desconectar el arnés con una pinza de punta o con los dedos. Deseche el panel con la tarjeta lógica usada.
8. Evite tocar la nueva tarjeta de circuito impreso. Enchufe el arnés de cables en la nueva tarjeta lógica. Al conectar el arnés verifique que las pestañas del mismo estén orientadas hacia el panel y no hacia la tarjeta lógica (Figura 3).
9. Instale el nuevo conjunto insertando la ranura de cada oreja de plástico en las pestañas de retención del chasis.
10. Conecte los cables de control en el listón de terminales siguiendo los colores: Cable blanco a conector blanco, cables blanco/rojo a conector rojo y cable blanco/negro a conector gris (Figura 4).
11. Para volver a armar el abre-puerta siga los pasos 3 a 5 en sentido inverso.
12. Vuelva a conectar la alimentación eléctrica.
13. Programe los límites de desplazamiento. Véase la página 1.
14. Programación del abre-puerta para el control remoto. Véase la página 2.
15. Pruebe el sistema de inversión de seguridad. Véase la página 2.

PROGRAMACIÓN DE LOS LÍMITES DE DESPLAZAMIENTO

1. Conecte al abre-puerta de garaje al carro. Abra y cierre manualmente la puerta hasta que se conecten ambos carros.
2. Antes de continuar, la puerta debe estar en posición abierta o cerrada, y conectada al abre-puerta.
3. Ponga el abre-puerta en modo de programación de límites con los dos botones **(1)** y **(2)** en el panel lógico del receptor:
   Mantenga oprimido el botón "learn" **(2)** mientras presiona el botón "limit" **(1)**, luego suelte ambos botones. La luz indicadora **(3)** parpadeará lentamente. El abre-puerta está ahora en modo de recepción de límites.
4. Pulse el botón izquierdo **(1)** hasta que la puerta llegue al límite superior deseado (si la puerta estuviera totalmente abierta, continúe con el paso 5). Si la puerta pasara el límite superior deseado, pulse el botón derecho **(2)** para bajarla. Verifique que la puerta se abra a suficiente altura para su vehículo. Regule la altura con ambos botones.
5. Coloque una tabla de 1-1/2 de pulg. (3.8 cm) o una de 2X4 apoyada horizontalmente y centrada bajo la puerta.
6. Pulse el botón de control de la puerta **(4)**. La puerta irá hacia abajo, tocará la tabla, invertirá su dirección y se detendrá en el límite superior. La luz indicadora dejará de parpadear y se apagará. El abre-puerta ha memorizado los límites de desplazamiento hacia arriba y abajo. Quite la tabla de madera.
7. Utilice el botón "learn" **(2)** para programar el control remoto. (véase *"Agregar o reprogramar un control remoto"* en la página 2).

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o MUERTE por electrocución, desconecte la energía eléctrica al abre-puertas ANTES de continuar.

PRECAUCIÓN

NO toque la placa de circuito impreso de montaje del panel receptor/lógica de reemplazo durante la instalación.

Figura 1

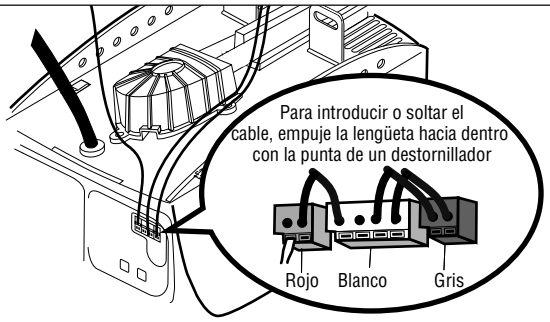


Figura 2

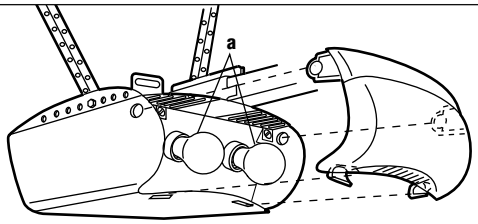


Figura 3

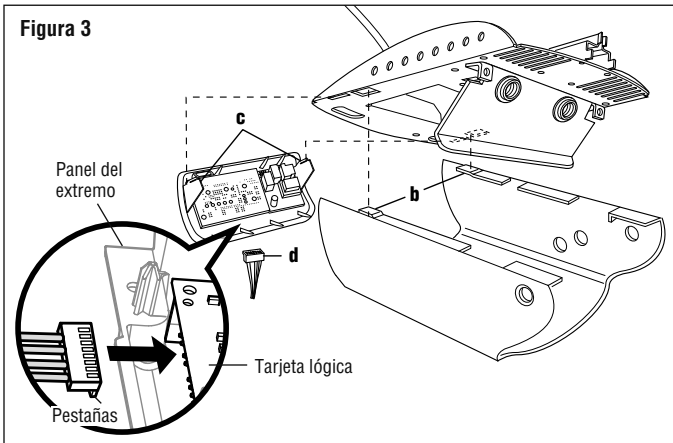
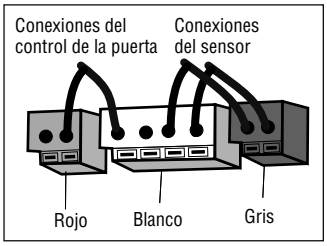
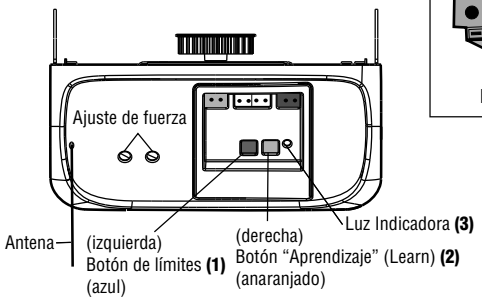


Figura 4

NOTA: *Hay una conexión roja y una blanca para otro control de puerta o cerradura externa.*



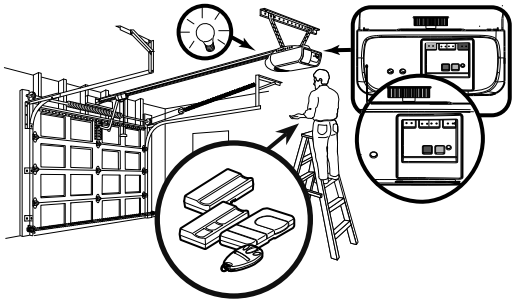


Durante el paso 6, si la puerta invierte su dirección antes de tocar la tabla, aumente la fuerza de cierre (consulte el manual de instrucciones) y luego repita los pasos 1 a 5.

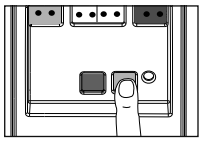
Si los límites no se están calibrando correctamente o se vuelven imprecisos, podría ser necesario restablecer el punto límite del motor. El punto límite del motor es procesado por el panel lógico del receptor para ubicar y recordar los límites superior e inferior. Pulse el botón del control de la puerta observando la luz detrás del pulsador. Dejará de parpadear e inmediatamente volverá a parpadear durante el ciclo de apertura y cierre. El parpadeo indica que el punto límite del motor está funcionando correctamente y se produce cuando la puerta está a aproximadamente a 1 m (3-1/2 pies) del piso del garaje. Si el parpadeo se produjera cerca de la posición del límite superior o inferior, siga estos pasos para volver a calibrar la unidad.

1. Cuando se produzca el parpadeo del punto límite, desenchufe inmediatamente el abre-puerta.
2. Tire de la manija de emergencia y cierre manualmente la puerta del garaje.
3. Quite la tapa de la correa, afloje o quite la cápsula del resorte, quite la correa de la rueda dentada y deslice el carro hasta el centro de la guía (aproximadamente a 5 pies (1.5 m) de ambos extremos).
4. Vuelva a colocar la correa en la rueda dentada y la tapa.
5. Correa de retención con resorte encapsulado. Ajuste hasta que el resorte mida 3.2 cm (1-1/4 de pulg.).
6. Vuelva a conectar la puerta manualmente.
7. Continúe con “Programación de límites de desplazamiento” en la página 1.

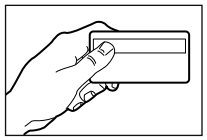
PARA AGREGAR O REPROGRAMAR UN CONTROL REMOTO



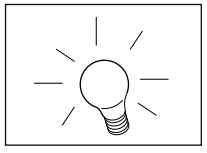
1. Oprima una sola vez el botón “Aprendizaje” (Learn) ubicado en el motor. La luz indicadora se encenderá durante 30 segundos.



2. Dentro de esos 30 segundos, oprima y mantenga oprimido el botón del control remoto que desee usar para la puerta de su garaje.

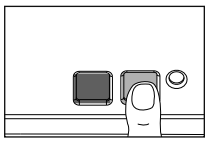


3. Suelte el botón cuando las luces de la unidad del motor empiecen a parpadear. Ya ha aprendido el código. Si no se han puesto lámparas, se escucharán dos chasquidos.



Repita los pasos 1 a 3 para cada control remoto en uso.
NOTA: *Si utiliza una cerradura digital sin llave, también debe programarla.*

COMO BORRAR TODOS LOS CÓDIGOS



Para desactivar cualquier control remoto que no desee usar, antes que nada borre todos los códigos:

Oprima y mantenga oprimido el botón “Aprendizaje” (Learn) de la unidad del motor, hasta que la luz indicadora se apague (aproximadamente 6 segundos). Ya se han borrados todos los códigos anteriores. Vuelva a programar cada uno de los controles remotos o la llave digital que desee usar.

NOTA: Las normas de la FCC de EE.UU. y/o de Canadá (IC) prohíben la modificación del receptor y/o control remoto, excepto para cambiar el código o la pila. NO HAY OTRAS PIEZAS REPARABLES POR EL USUARIO.
Se ha probado que cumple con las normas de la FCC para USO EN EL HOGAR O LA OFICINA. El uso está sujeto a las siguientes condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe poder recibir interferencia, incluso interferencia que pueda afectar su funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES o INCLUSO LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- El sistema de reversa de seguridad se DEBE probar cada mes.
- Si se ajusta uno de los controles (límites de la fuerza o del recorrido), es posible que sea necesario ajustar también el otro control.

Después de llevar a cabo cualquier ajuste, se DEBE probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o un tablón de madera de 2x4 pulg.) acostado en el piso.

PRECAUCIÓN

Para evitar que los vehículos sufran daños, verifique que con la puerta totalmente abierta quede suficiente espacio.

PRUEBA DEL SISTEMA DE REVERSA DE SEGURIDAD

Prueba

- Con la puerta totalmente abierta, coloque un taco de madera de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) (o una tabla de 2x4 pulgadas) acostada sobre el piso, centrado bajo la puerta.
- Active la puerta para que baje. La puerta **debe** entrar en reversa automáticamente al hacer contacto con la obstrucción.

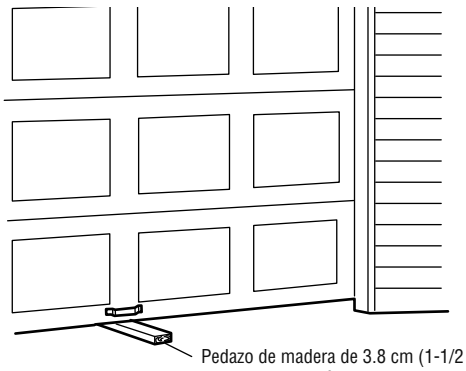
Ajuste

- Si la puerta se detiene sobre la obstrucción, significa que su recorrido de cierre es muy corto. Vuelva a programar los límites de desplazamiento con los pasos 1 a 7 en la página 1.
  NOTA: *En caso de una puerta seccional, asegúrese de que los ajustes del límite de recorrido no hagan que el brazo de la puerta se mueva más allá de una posición recta hacia arriba y hacia abajo.*
- Repita la prueba.
- Después que la puerta invierta su movimiento al tocar la obstrucción de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.), quite la obstrucción y haga funcionar el abre-puertas 3 o 4 ciclos completos para probar el ajuste de los movimientos.
- Si el sistema de reversa de seguridad continuara fallando, llame a un técnico espcialista para efectuar la reparación.

Verificación importante de seguridad:

Pruebe el sistema de reversa de seguridad después de:

- Cada ajuste del largo del brazo de puerta, de los límites de recorrido o de la fuerza de accionamiento.
- Reparar o mantener la puerta y/o sus mecanismos incluyendo resortes y accesorios de fijación).
- Reparar o nivelar el piso del garaje.
- Reparar o mantener el abre-puertas.



Pedazo de madera de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.), (o un tablón de madera de 2x4 pulg. acostado sobre el piso)

© 2013, The Chamberlain Group, Inc.
Todos los derechos reservados